

Productnaam	:	MoTip Removable Coating			
Kleur Hoogglans	:	Zwart	Wit	Carbon	Groen
Artikelnummer	:	04302	04303	04304	04305
Kleur Hoogglans	:	Oranje	Transparant	Blauw	Rood
Artikelnummer	:	04306	04307	04308	04309
Kleur	:	Zwart Mat	Fluor Geel		
Artikelnummer	:	04301	04310		
Leverancier/Fabrikant	:	MOTIP DUPLI B.V.			
		Wolfraamweg 2			
		8471 XC WOLVEGA			
		Telefoon nummer	0561 – 69 44 00		
		Telefax nummer	0561 – 69 44 31		

Productomschrijving

Speciale lak voor het creëren van een verwijderbare film. Voor het behandelen van gladde, niet zuigende ondergronden, zoals blank metaal, aluminium, glas en ondergronden behandeld met 2K lakken. Niet geschikt voor het behandelen van ondergronden behandeld met 1K laksystemen.

Productkenmerken

Sneldrogend
Goede dekkraft
Bestand tegen chemicaliën en weersinvloeden
360° Ventiel

Fysische en Chemische Eigenschappen

Inhoud	:	500 ml
Basis	:	Synthetisch rubber
VOS-gehalte	:	Circa 92% w/w
Vaste stof	:	Circa 8% w/w
Rendement	:	0,2 – 0,4 m ² bij het aanbrengen van 5 lagen
Stofdroog	:	Na circa 10 minuten
Kleefvrij	:	Na circa 30 minuten
Verwijderbaar	:	Na 2 uur
Hittebestendig	:	Tot 100°C

Gebruiksaanwijzing

Voor het gebruik, de aanwijzingen op de verpakking goed lezen en opvolgen.

Voorbehandeling

De ondergrond goed reinigen, zonder schuren.

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. Voor het aanbrengen van verwijderbare lak, geen primer aanbrengen.

Lakken

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus op kamertemperatuur brengen. Ideale verwerkingstemperatuur 15 tot 25°C en een relatieve luchtvochtigheid van <65%. Voor gebruik de spuitbus 3 minuten goed schudden en een proefstukje spuiten. Afstand tot het te behandelen oppervlak circa 25 tot 30 centimeter.

Ten minste 5 lagen verwijderbare lak aanbrengen. Voor een goede laagopbouw, benodigd voor het later verwijderen van de verwijderbare lak, een extra laag aanbrengen op kritische plaatsen (hoeken, kanten). De lagen aanbrengen met een tussentijd van 5 minuten.

De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de luchtvochtigheid en de aangebrachte laagdikte.